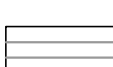
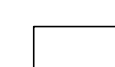
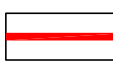


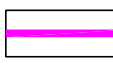
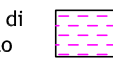
LIMITI DI IMMISSIONE PER STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TABELLA 2 D.P.R. n 142/2004			Ampiezza fascia [m]	Altri ricettori dB(A)		Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo dB(A)	
				DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO
	C Extraurbana sec. Tipo Cb	 Fascia A	100	70	60	50	40
		 Fascia B	150	65	55	50	40
	D Urbana di scorrimento Tipo Db	 Fascia	100	65	55	50	40
	F Locali	 Fascia	30	65**	50	50	40

LIMITI DI IMMISSIONE PER INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ESISTENTI

D.P.R. n 459/1998		Ampiezza fascia [m]	Altri ricettori dB(A)		Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo dB(A)	
			GIURNO	NOTTURNO	GIURNO	NOTTURNO
	 Fascia A	100	70	60	50	40
	 Fascia B	150	65	55	50	40

LIMITI DI IMMISSIONE PER STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

TABELLA 1 D.P.R. n 142/2004		Ampiezza fascia [m]	Altri ricettori dB(A)		Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo dB(A)	
			GIORNO	NOTTURNO	GIORNO	NOTTURNO
	F Locale di progetto	 Fascia	30	65**	50	40



Scuole, case di cura e di riposo

** Salvo attraversamento di zone definite dal PCCA con limiti superiori. Per tali zone, limitatamente al periodo diurno, valgono i limiti stabiliti dalla classificazione comunale

*per le scuole vale solo il limite diurno



Codice Progetto: 9/2008
Revisione: 00
Data: Giugno 2008

viale Verona 190|38100 Trento|tel 0461 391632|fax 0461 935002|ingegneria@quasar.to|www.quasar.to

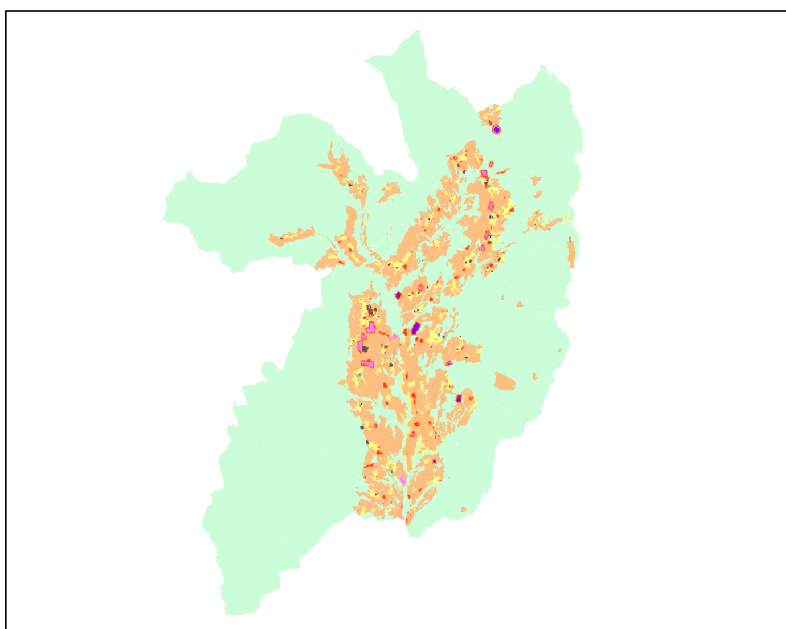




PROVINCIA AUTONOMA di TRENTO
Comprensorio Valle di Non - C6



INTERVENTI DI PREDISPOSIZIONE
EX NOVO E AGGIORNAMENTO DEI
PIANI COMUNALI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
DEI COMUNI DELLA VALLE DI NON



Scala:		Allegato:		Nome file:		COLLABORATORI:	
a vista, 1:10000		TAV_04		PCCA REV0_STR.dwg		sig. Lorenzo Tomaselli	
revisione	data	descrizione	elaborato	progettato	verificato		
00	Giu 2008	-	LT	LT	NB		
PROGETTISTA:			Visto,		Visto,		
dott. ing. Nicola Bonmassar ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO dott. ing. NICOLA BONMASSAR Ing. della progettazione, istruttoria e collaudazione PCCA, 6/8/2011 - Sezione di Ingegneria							

